



S tage 420

La plupart des personnes qui font de la voile se suffisent à savoir barrer ou être équipier lors de sortie. Mater, Gréer, Virement, Apponter voil提高 en quelques mots ce qui est suffisant.

Mais pour quelques irréductibles (Beezois), il en faut toujours plus, donc on affine sa technique, se renseigne, demande des conseils voire se plonge dans des littératures qui en effrayeraient sûrement plus d'un. Mais cela ne suffit pas à bien synthétiser le tout. Ce qu'il faut à ce moment là, c'est se retrouver à bord d'un voilier avec un moniteur qui vous donne exactement les consignes à réaliser.

Le stage ADEPS 420 perfectionnement est donc tombé à pic. Ce n'était pas un entraînement intensif et se faire crier dessus à longueur de journée. Mais s'était apprendre de manière correcte toutes les manœuvres, placements, parfois tactiques pour gagner quelques mètres sur un autre voilier avec simplement quelques réglages.

C'est donc dans une ambiance bonne enfant que nous nous sommes rendu à ce stage ADEPS, comme de simple stagiaire avide de nouveaux savoir. Attention, il ne s'agissait pas seulement d'apprendre pour certain, mais aussi de désapprendre pour d'autres.

Dans un cadre technique impressionnant, un corps enseignant connu pour la maîtrise de la voile. Quel que soit le stage ou les membres du club ont été, nous avons tous appris plein de choses. Et surtout une fois de plus le BBC c'est fait remarquer par sa présence. Une participation qu'ils ne sont pas prêts d'oublier à Froidchapelle.

C'est, sur un magnifique plan d'eau qu'est le lac de la plate taille, avec un vent faible à moyen, que nous avons passé 5 jours constructif et attractif. Nous en ramenons au Club, plein de souvenirs, conseils, idée pratique et je l'espère pour moi quelques places en plus en régates.

RAOUL.

S tage de voile au «Ciernau»

En cette fin d'après-midi du dimanche 27 mars, toute la petite troupe du BBC s'était donné rendez-vous au centre Adeps « Le Ciernau » aux lacs de l'Eau d'Heure. Participants, parents et autres accompagnants étaient tous là dans un seul but, une semaine de navigation sur les 350 ha du lac de la Plate Taille. Cyril, Jean, Kevin, Louis, Thomas et Yoyotte allaient pouvoir perfectionner leurs manœuvres en Optimist avec leur moniteur Olivier. Mais ils n'étaient pas les seuls, puisque Brice, Jean-Marie, Julien, Laurent, Martine, Raoul et Stéphane formaient eux aussi un groupe qui allait prendre part à cette semaine de stage sur des 420, en compagnie de leur monitrice de choc « Moïsette » ! Le début de semaine commença doucement mais sûrement, la faible bise qui soufflait sur le lac permettant à chacun de trouver ses marques. Les Optimists progressaient vite, tandis que du côté des 420, certains se distinguaient particulièrement. Martine, qui découvrait les plaisirs de la voile, prenait rapidement la barre à Jean-Marie, qui avait un mal fou à maîtriser l'entrain de son épouse ! Stéphane, lui, guidé par Laurent, progressait avec une intensité Force 7 dans le maniement de son bateau. Ils testeront même les chavirages au trapèze et « numérique » (en référence à l'appareil rattrapé de justesse lors d'un petit bain forcé) ... Le vent n'étant pas toujours présent, les activités annexes ont également permis à chacun d'y trouver son compte : cours de nœuds, accastillage et réparation des bateaux, beach volley, golf, ping-pong, ... La fin de semaine fut marquée par un regain du vent, qui permit aux participants d'avoir encore quelques bonnes sensations. Les 420 se familiarisèrent même avec le maniement du « spi ». Vendredi soir, tous étaient ravis de leur séjour. Les Optimists récoltaient même quelques Voiles d'or et d'argent. Quelle belle semaine ce fut, remplie de sensations, d'échanges et de rencontres. Vivement le prochain stage !

Stéphane Abras



D îner d'ouverture du 17 avril 2005

Comme chaque année, nous débutons notre saison par notre traditionnel dîner d'ouverture. Cette année, nous avons accueilli une soixantaine de convives, l'ambiance était au beau fixe. Notre comité au complet et de nombreux bénévoles ont participé à l'élaboration de ce festin.

Au menu : Le kir au cassis et aux mures du jardin de Morraine Lucienne. Assiette ardennaise préparée par Jean-Pierre et Marianne. Bœuf Miron-ton & Purée maison cuisinés par notre chef du moment : merci à Mireille et à Esther. Pour terminer par le dessert, les Pêches Melba de Marianne. Tout ce repas fut un grand succès grâce à votre aide et à votre présence, un grand merci. Une fois le dîner terminé, nous avons pu, pour la première fois, mettre à l'eau notre nouveau bateau collectif : le Ludic. Grâce à Robert et Marianne qui sont allés le samedi, jusqu'à Bruxelles, chercher le Ludic afin de pouvoir l'exposer, voire même l'essayer au dîner d'ouverture. Et aussi grâce à la Ville de Namur et à l'ADEPS qui nous ont fortement aidés dans notre projet. C'est ainsi que Raoul, Florian, Thomas se sont équipés afin de s'essayer au grand vent. Cette journée fut une réussite. Tous les cœurs remplis de moments agréables, voire même de souvenirs, nous avons clôturé la journée vers 18H00.

Les bateaux de plaisance étrangers: dûment immatriculés dans leur pays d'origine sont dispensés de la plaque d'immatriculation belge.

Base

AR du 15 octobre 1935.

Règlement général des Voies navigables du Royaume: art. 9

Délivrance

La plaque d'immatriculation est délivrée à la demande du propriétaire de l'embarcation de plaisance ou de son mandataire (muni d'un mandat) aux adresses reprises ci-après, aux conditions suivantes:

- qu'il ait dûment complété le formulaire de demande (nom, prénoms et adresse complète du propriétaire, marque et/ou type du bateau, longueur et largeur, couleur, matériau de construction principal + marque, puissance et numéro du moteur). Le formulaire de demande peut être complété et imprimé avant de se présenter dans un bureau de délivrance.
- qu'il se soit acquitté du montant requis,
- qu'il ait produit sa carte d'identité,

Y ade-mecum immatriculation

Immatriculation des embarcations de plaisance

Quoi

Pour pouvoir se trouver sur les voies navigables ou leurs dépendances, toute embarcation de plaisance (à l'exception des planches à voile, des radeaux et des bateaux gonflables non équipés pour recevoir un moteur) doit être munie d'une plaque d'immatriculation, reprenant son numéro d'immatriculation. C'est une plaque bleue avec des indications jaunes.

La plaque d'immatriculation doit être fixée à un endroit apparent à l'extérieur tribord de la poupe ou à l'arrière de l'embarcation. Si la plaque ne peut pas être fixée aux endroits susvisés, elle sera apposée à un endroit approprié et suffisamment lisible.

La plaque d'immatriculation est définitive et reste attachée au bateau, même en cas de changement de propriétaire. Elle doit être renouvelée en cas de perte ou de détérioration qui l'aurait rendue illisible.

Le prix de la plaque d'immatriculation s'élève à 30 EUR. Ce montant est rattaché à l'indice général des prix à la consommation et évolue par tranches de 2,50 EUR. Il doit être payé comptant.