

**EPICERIE
AU PTIT NAMEUR**

Véronique RIGAUX

Rue Notre-Dame, 63 • B 5000 NAMUR
Tél. 081/22 22 00

XO POINT
EXPERIENCE

16, rue Cléon
France - 59132 Tindin
Tél (+33) 03 27 57 79 59
Fax (+33) 03 27 59 79 79

28, rue de l'Écuillon
B-1318 Louvain-la-Neuve
Tél (+32) 010 45 79 87
Fax (+32) 010 45 79 88

**BÉTON
STRUCTURE MÉTALLIQUE
PATRIMOINE
DIAGNOSTIC BÂTIMENT**

Florida

Snickers - Dotremont
78, rue Patenier • 5000 Namur
Tél./Fax: 081/73.81.21

Le Temps Divin

Rue Notre Dame, 90-94
5000 Namur
Tél/fax: 081/26 21 72

Fermé le samedi midi, le dimanche et le lundi midi

**Cordonnerie
Parmentier**

Laurent Roemen
Lauréat du Travail
de Belgique

Rue Notre-Dame, 49 - 5000 Namur - Tél. 081.22.19.44

COPYHOUSE
creation copy digital printing large format

100 Av. Jean Moterne B-5100 Jambes
tél. 081 30 86 06 • e-mail info@copyhouse.be

**LBT
BLT**
Laboratoire Belge de Thermométrie s.a.

— ETALONNAGE
en température
et humidité

— VALIDATION D'ENCEINTES
thermiques et climatiques
(autoclaves, frigo, salle de stockage, ...)

— EN LABORATOIRE ET SUR SITE

Accrédité ISO 17025
par le Ministère des
Affaires Economiques

Tél: 010 45 48 56
Fax: 010 45 49 34
Email: welcome@lbt-blb.be

Site: www.lbt-blb.be

cuisinémoi

cuisinémoi (RESTAURANT) 44 rue Notre-Dame
5000 Namur - www.cuisinemoi.be - Tél. 081 22 91 81
Fermé samedi midi, dimanche et lundi midi

Le Mot du Président...

Chers membres,

L'encre de mon stylo n'ayant pas gelé, je vous écris ce petit mot pour vous souhaiter tout d'abord tous mes meilleurs vœux pour 2009. Vous l'avez compris, cette année est tout à fait particulière puisque ce sont les 40 années d'existence de votre association. C'est l'occasion de faire non seulement un bilan mais surtout des projets et faites moi confiance, cela ne manque pas. Nous aurons bien besoin de vous tous pour les réaliser mais après tout, ce club, c'est vous qui lui avez permis d'exister, d'évoluer et de grandir pour être ce qu'il est aujourd'hui. Rendez - vous le 18 pour le verre de nouvel an.

Votre Président,
Laurent ROEMEN

Bilan 2008

Depuis ces 10 dernières années, notre club n'a cessé de grandir en nombre de membres mais aussi en activités et depuis peu en résultats sportifs. C'est certain, ce n'est pas demain qu'un barreur BBC se retrouvera aux JO, quoique ? Mais cela nous montre qu'il restera du travail et des objectifs à réaliser. Seul bémol en 2008, les stages n'ont pas connu le succès escompté mais nous en tirons les leçons et tenterons de faire mieux en 2009.

Calendrier Régate 2009

ML : 03/05/09
Aquanam : 24/05/09
5H de Beez : 07/06/09
Challenge Ville de Namur : 21/07/09
Raid mosan : 16/08/09 à confirmer
Vaurien : 20/09/09
D5 : 11/10/09

Sommaire

- Mot du Président
- Bilan 2008
- Objectifs sportifs 2009
- Calendrier Régates 2009
- Nouveaux bateaux
- Düsseldorf : 25/01/09
- AG
- Travaux d'hiver dans votre club
- Forum
- Boutique du Club
- Photos insolites du club sous la neige
- Voile en mer en janvier
- Championnat de Belgique 2009
- Régate Li Bia Bouquet 2008

Beez Boating Club a.s.b.l.

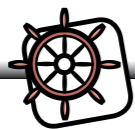
Siège Social :
Péniche BABACOOOL
Port de Plaisance
5000 BEEZ
0497/133.389
0476/65.45.93
T.V.A. BE 409 045 040

Courriel :
ddethier@swing.be
roemen.l.s@belgacom.net

Objectifs sportifs 2009

Les objectifs sportifs du club sont nombreux mais surtout sont à notre portée. Cela demandera des efforts et de la rigueur. Nous en sommes capables et les nouveaux capitaines de flotte seront présents pour vous y aider. Préparez dès aujourd'hui votre saison 2009.





Nouveaux bateaux

Comme promis en 2008 et pour suivre notre politique d'investissements en matériel sportif, avec l'aide de l'ADEPS et de la Ville de NAMUR, nous pourrions sans risque vous annoncer que deux nouveaux laser VAGO, viendront grossir notre flotte club. C'est avant tout, des supports modernes, doubles, prévus pour l'écolage sportif des ados et adultes. Ils sont en polyéthylène et donc très robustes, grésés avec un foc sur enrouleur et SPY asymétrique. Après le Ludic en 2005, les Optimist en 2006, les spirous en 2008, ce sont deux VAGO qui viennent compléter notre flottille. La livraison est prévue en mars 2009 et donc un beau cadeau d'anniversaire pour les 40 ans du club. Certains d'entre vous ont eu le privilège de pouvoir les essayer à Marseillan dans le cadre du stage de voile de Pâques 2007. Nous les avons observés sous toutes leurs membrures au salon de Dusseldorf et sommes certains qu'ils remporteront un grand succès au sein du club.

par-ci, négociant par-là...
 Marianne et Robert s'affairent pour trouver à meilleur prix les gilets et autres matos prévus pour le club. Heureusement que nous avons prévu les caddies....
 18h00 tout le monde a regagné le car. Tout le monde ? Non, il manque le président et sa suite !!!
 Marianne brandi sont GSM « alors t'es où, c'est l'heure non de d'jou ». pas de panique j'arrive...
 18h04 le car est complet !
 Nous voilà repartis après une fabuleuse journée de shopping et des projets plein les yeux. Traditionnel arrêt au restoroute de BARCHON pour un bon repas chaud.
 A 21H10 Patrick notre chauffeur attiré depuis 3 ans nous a conduits à bon port (de BEEZ)
 Merci à tous les participants et rendez vous bien vite sur l'eau....

Lolo



Düsseldorf : 25/01/09

C'est le plus grand salon nautique d'Europe et les réservations vont bon train, le carnet se remplit. Les réservations se sont faites chez Marianne cette année et elle a géré l'organisation de main de Maître....
 36 participants et la bonne humeur habituelle au rendez vous.
 Dès 6h00 du mat Jean-Pierre est à son poste, il plane dans notre péniche une agréable odeur de café...c'est certain, notre cap'tain Haddock nous soigne, il a même préparé un thermos de chocolat chaud !!! Miche pousse la porte les bras chargés de deux gros sacs de croissants. C'est bien connu : au BBC, nous ne nous laissons pas mourir de faim.
 7h30 nous voilà parti pour une journée de détente vélique et ... de rêve..
 Chacun y va de sa petite liste de matos, les commentaires vont bon train...
 9h45 le car nous dépose devant l'entrée, et c'est parti...
 Chaussons, combi, accastillages et gilets, nous nous croisons aux détours des allées essayant

LE COMITE DU BEEZ BOATING CLUB



PRESIDENT
Laurent ROEMEN

Rue G. ATTOUT 4 • 5004 BOUGE
0497/133.389
E mail : roemen.l.s@belgacom.net



VICE PRESIDENT
Arsène ANTOINE

Chemin des Vergers 18 • 5000 BEEZ
081/26.08.03
E mail : antoinarsene@tiscali.be



SECRETARE
Sylvie PASTORET

Rue Notre-Dame 49 • 5000 NAMUR
081/22.19.44
E mail : roemen.l.s@belgacom.net



TRESORIER ET ADJOINTE
Robert VANDENBEMPT & Marianne

Ch. de Dinant 395 • 5000 NAMUR
081/22.25.88
E mail : mdemonte@tele2allin.be



RESPONSABLE INFRASTRUCTURES

Jean Pierre THIBAUT
Rue du Mont 51 • 5000 BEEZ
0497/810 585



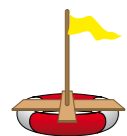
RESPONSABLE VOILE

Dany DETHIER
Rue du Grand Feu 1 • 5170 BOIS DE VILLERS
0486/18.07.45
E mail : ddethier@swing.be





Organisé par la Fédération Francophone du Yachting Belge



Le plus grand rassemblement nautique pour le Télévie !



Lacs de l'Eau d'Heure le 19 avril 2009

Centre d'Accueil de la Plate Taille
Route de la Plate Taille, 99 • 6440 Boussu-lez-Walcourt

Photo © Eric van der Heyde

Départ des régates à 10h30



De 7h00 à 17h00: brocante (infos: Mr Gustave 0495 611 751), brocante marine et artisanat
Nombreuses échoppes et boutiques au profit du Télévie
Sur podium: le groupe de jazz "JMO" (25 musiciens!)
Infos: ffyb.monotype@gmail.com



AG

L'assemblée générale statutaire aura lieu ce dimanche 8 février 2009 à 14H30. J'insiste sur l'importance de votre présence pour les prises de décision. Si votre agenda ne vous permet pas d'assister à l'AG, transmettez sans hésiter la procuration que nous vous avons envoyée avec la convocation. D'avance merci de votre intérêt au fonctionnement de notre association.

T

Travaux d'hiver dans votre club

Cette année, nous avons prévu quelques travaux d'entretien et de peinture dans notre péniche « Babacool ». La cuisine, la peinture, le bar vont recevoir une cure de jeunesse bien méritée. Avis aux bricoleurs qui se sentent une âme de bénévole, les petites mains seront les bienvenues. Nous comptons afficher une liste des travaux à effectuer et un planning dans la péniche. Si vous désirez nous aider, nous pouvons vous l'envoyer.

F

Forum

Nous sommes très heureux de voir que le forum du club lancé par Dany et Raoul voici 3 ans fonctionne et même plutôt bien, cela a mis un peu de temps mais tous nos membres n'ont pas encore le réflexe Internet. En comparant les différents forums, il est incontestable que le nôtre est particulièrement actif. Reste qu'il pourrait s'élargir à plus de membres navigants ou non. Allez, suivez mon exemple : osez vous inscrire et glissez votre avis.

B

Boutique du Club

Certains articles du club sont disponibles : autocollants en gris ou bleu, écussons tissus, casquettes. De nouveaux tee-shirts et polars seront disponibles dès l'ouverture de la saison. A suivre sur le site du club : www.bbcvoile.be.

P

Photos insolites du club sous la neige

Le froid polaire de ces derniers jours a donné à notre site un aspect insolite et tranquille... Nous vous en livrons quelques photos.





Y

Voile en mer en janvier avec des membres du BBC...

C'est le 10 janvier, alors que les températures affichent -14 ° chez nous, que Francis et Laurent prennent l'avion direction Ténériffe pour le convoi de Flicka 3, le JOD 35 de Alain Jacques.

Arrivée à Ténériffe 22 ° plutôt perturbant en 4 heures de trajet un écart de 36 degrés....

Nous sommes 6 membres d'équipage, tous motivés et parés à naviguer direction Madère, soit une traversée de 270 miles.

Les bulletins météo sont clairs ! pas de portants, ce sera du près au mieux un peu de travers.

Départ de Los Gigantès 20 h00 après un carénage et quelques petits travaux de réparations moteurs.

Ravitaillement un peu précipité....

4 h00 du mat, la mer un peu agitée et 22 nœuds de vent. Francis et Laurent ont le mal de mer...

Alain propose une tasse de café...

il sort la tête, l'air inquiet : « on a plus de gaz ! Et on a pas vérifié avant de partir »

On se regarde tous... un moment de silence... très vite nous réalisons que ce sera une croisière « biscuits secs »

Nous sommes unanimes : le surnom d'Alain Jacques sera « BUTAJACQUES »

Pour notre plus grand plaisir à tous, les dauphins nous accompagnent durant une demi-heure flirtant avec l'étrave de notre bateau. Que du bonheur...

Nous ne croiserons aucun bateau, tout au plus une tortue de mer.

C'est jeudi matin vers 2 heures que nous apercevons l'île de Madère.

La météo se corse et nos instruments affichent des rafales à 38 nœuds, la houle est forte et nous prenons deux ris GV.

Francis s'affaire, nous devons apercevoir le feu rouge clignotant de Funchal à 8 miles, nous sommes à 7 miles et je ne le vois toujours pas.... pourtant c'est bien inscrit sur la carte ????

Gaëtan confirme, oui c'est bien inscrit 8 miles mais l'île ressemble à un véritable sapin de Noël tellement les éclairages publics mêlés aux lumières domestiques sont denses.

Ça y est. Je le vois, s'écrie Francis....

Mais non « vi cadet », c'est le feu stop d'une mobylette lui lance en boutade Alain.

C'est finalement à 4h00 du mat que nous frapperons les amarres, suivi d'un bon verre de vin bien mérité.

Merci Alain et Bernard pour cette magnifique expérience

C'est certain, nous sommes repartant.



C

Championnat de Belgique 2008

A peine remis d'un LBB mémorable, nous revoilà en route pour la plate-taille.

Une fois de plus, le vent est au rendez-vous. Cette année j'ai été particulièrement gâté en vent : Grevelingen 4 à 5 bf, St-James pareil, Sail for Vince pareil, le Der, deux Meuses et Lacs, les « Aquanam », l'Allemagne, tous pareils, sauf l'Italie : pétrole.

Samedi 13/09/2008

Donc, du vent et de la pluie, beaucoup de pluie... Premier soucis, le spi coince... La drisse est dure à mourir, comme si on montait un éléphant en tête de mât... Pour avaler, c'est pas triste non plus. Résultat, à la 3ème manche, alors qu'on arrive enfin à trouver nos marques dans le lac, et qu'on revient 5ème à la dernière bouée, on réussit à faire passer le spi sous le bateau. Cyril est furax; on aurait dit «Taz» en crise...!! C'est vrai que de voir tous les autres vous passer sous le nez pendant qu'on s'acharne à remonter la toile sur le pont, c'est rageant... Mais bon, ça arrivera encore... comme dirait Jojo : la pratique! Naviguer, naviguer naviguer !! Y a que comme ça qu'on apprend». Abandon de la 4ème manche car on est gelés avec la pluie qui s'intensifie et le fait de s'être arrêtés, on est morts de froid... et puis je râle, c'est rare mais bon... de temps en temps, on peut.

Dimanche avant le lundi 15/09/2008

(souvent aussi)

Changement de décors. Au matin il fait pas chaud mais il fait tout bleu, et la brise qui se lève est prometteuse. On a pu faire 4 manches sous un beau soleil radieux et avec un vent qui n'a fait que forcer tout au long de la journée.

On a bien navigué et on a surtout appris pas mal de chose. La drisse de spi est plus légère: la veille elle était croisée entre drisse et cargue. Raoul a briefé Cyril pour l'avalage (?!) du spi. Ça marche mieux mais ça coince un peu à cause de la taille du spi... (spi de cinquo)

Bref, pas de soucis majeur et ma nouvelle cadène à tenu le coup (encore grand merci à Jean-Marie). Remise des résultats assez euphorique... Mais où étaient les T-shirts «championnat de Belgique 2008 Ponant/490»...? ça manque à ma collection...!

Nico

R

Régate li Bia Bouquet 2008

C'est comme chaque année la première semaine Quel drôle de sport on pratique quand même...! On est parfois trempés et crevés rien qu'à préparer son matériel...

Ce matin, en préparant le déj des marmots avec ma tendre épouse, elle me lance :

- Tu va avoir dur aujourd'hui... en regardant dehors et en buvant sa 1^{ère} gorgée de café.

Je lance un oeil dehors dans le jardin, direction la tour du toboggan des garçons où flotte un drapeau pirate (tiens?). Le crâne me sourit de toutes ses dents, ce qui indique que le vent ne le fait même plus battre, mais qu'il est raide comme une b... heu, comme un mât bien haubané.

- Faut voir, c'est trompeur dans les hauteurs, on verra sur place, réponds-je, en avalant mon 12ème café...

Samedi 06/09/2008

Effectivement, ça souffle!! 4 à 5 beauforts et des claques qui se font bien sentir.

Sur l'eau, un peu avant le départ, on sent que la tension est un cran au dessus que d'habitude. Même si la cordialité est toujours bien présente et que les sourires sont sur toutes les lèvres, on sent qu'on apprête à autre chose qu'une croisière en mer d'huile. Concentration et no erreur permise...

Une fois le départ donné, ça brasse, ça crie, ça bouscule un peu, bref, c'est rodéo...! En plus le vent shift en rafales imprévisibles et ça bouge bien!

Finalement les manches se suivent, et même si elles ne sont jamais les mêmes, il y en a une qui m'a semblé un peu plus humide que les autres... Merci à Cyril qui a réussi à empêcher le bateau de partir en cloche... ça sert d'avoir des jeunes bien vifs à bord...!!!

Dimanche suivant le samedi 06/09/2008 (c'est souvent comme ça)

Le plus dur de la journée aura été d'enfiler les chaussons trempés. Pour le reste «un peu moins de vent» qu'il annonce Raoul... Oui mais bon, 4 beauforts sur un plan d'eau étroit, faut quand même garder sa concentration et sa vigilance... Thomas qui a connu une manche un peu humide aussi ce jour là ne me contredira pas.

Bref, on est content d'avoir retrouvé les eaux mosanes et d'avoir pris encore un peu d'expérience et d'assurance. Petit à petit, brise par brise, dessalage après dessalage...

On est impatient de voir photos et vidéo de ce WE venteux, où, souvenons nous que Jojo nous a gratifié d'un anthologique YYYYYHHAAAAA!!! lors d'un non moins anthologique planning sous spi. J'étais tellement en admiration qu'on s'est fait passer par Jacques et Roger à la bouée de sortie de chicane. Merci Jojo, la prochaine fois que tu cries comme un ado qui lit son 1er playboy, je pose protet ;-)

Pour nous réchauffer, Titine II nous a aimablement accueilli en son flanc; merci au CVD pour l'organisation et pour tout le reste...

Nicolas;